



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
Хабаровского края

ПРИКАЗ

28 июля 2022 г. № 69

г. Хабаровск

Об утверждении нормативов финансовых затрат на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27)

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить прилагаемый порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджета Хабаровского края на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения Хабаровского края.

2. Отделу государственной службы, кадров и административной работы министерства транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края (далее – министерство) разместить настоящий приказ на официальном сайте министерства в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в течение 3 рабочих дней со дня его принятия.

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на начальника управления развития дорожной деятельности Галагана А.М.

И.о. министра

Г.В. Мазунин

УТВЕРЖДЕН
приказом министерства
транспорта и дорожного
хозяйства Хабаровского края
от 28 июля 2022 года

Порядок
расчета нормативов финансовых затрат бюджета Хабаровского
края на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий
по организации дорожного движения на автомобильных дорогах
регионального и межмуниципального значения

1. Порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджета на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (далее – Порядок) разработан в соответствии с Методикой расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения", утвержденной приказом Минтранса России от 2 марта 2021 г. № 55 (далее – Методика), на следующие виды работ:

- разработку проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД);
- мониторинг дорожного движения (далее – Мониторинг);
- автоматизированное управление дорожным движением (далее – АУДД).

2. Размер затрат бюджета Хабаровского края на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения рассчитывается по формуле:

$$N_{\text{зат}} = N_{\text{подд}} + N_{\text{мон}} + N_{\text{авт.управ.дд}}$$

где:

$N_{\text{подд}}$ – размер затрат бюджета Хабаровского края на разработку проектов организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения;

$N_{\text{мон}}$ – размер затрат бюджета Хабаровского края на мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения;

$N_{\text{авт.управ.дд}}$ – размер затрат бюджета Хабаровского края на автоматизированное управления дорожным движением на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

3. Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД $C_{\text{подд}}$ [руб/км]

определяется по формуле (1):

$$C(\text{ПОДД}) = M_{\text{тподд}} + \sum_{i=1} (T_i * K_i), (1)$$

$$220,45 + 20\,575,1 = 20\,795,55 \text{ руб/км}$$

где:

$M_{\text{тподд}}$ – материально-техническое обеспечение разработки ПОДД, [руб/км] установлен в размере 1 % от общей заработной платы работников по Хабаровскому краю $58\,786 / (22 * 8) = 334,01 \text{ руб/ч} * 66 = 22\,044,75 * 0,01 = 220,45$;

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

Стоимость выполнения i -го вида работ K_i рассчитывается по формуле

$$K_i = (K_{\text{баз}} / n_{\text{рд}} * m_{\text{рч}}) * j_i, (2)$$

где:

$K_{\text{баз}}$ – среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников по Хабаровскому краю в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, [58 786 руб/мес] по данным за 2021 год;

$n_{\text{рд}}$ – количество рабочих дней в месяце – 22;

$m_{\text{рч}}$ – количество рабочих часов в день – 8;

j_i – коэффициент увеличения (уменьшения) стоимости i -го вида работ к $K_{\text{баз}}$, устанавливаемый в размере от 0,5 до 1 в зависимости от сложности выполняемых работ.

Таблица 1 – Расчет стоимости работ по разработке ПОДД

Виды работ согласно Приказу N 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i , [ч/км]	коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по разработке ПОДД				20 575,10
анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории	2	1	334,01	668,02
обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами	2	1	334,01	668,02
обследование интенсивности транспортных потоков	7	0,8	267,21	1 870,46
камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных	8	1	334,01	2 672,09
обработка данных об интенсивности	7	0,8		1 870,46

транспортных потоков			267,21	
подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки	8	0,9	300,61	2 404,88
расчет объемов строительно-монтажных работ	4	0,8	267,21	1 068,84
расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований	4	1	334,01	1 336,05
согласование проектной документации с уполномоченными организациями	24	1	334,01	8 016,27

Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

4. Норматив финансовых затрат на Мониторинг $C_{\text{мониторинг}}$ [руб/км], определяется по формуле (3):

$$C_{\text{мониторинг}} = M_{\text{тмон}} + \sum_{i=1} (T_i * K_i), \quad (3)$$

$$8\,016,27 + 8\,016,27 = 16\,032,54 \text{ руб/км}$$

где:

$M_{\text{тмон}}$ – материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая обеспечение работы и содержание центров организации дорожного движения (далее – ОДД), информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии ОДД, установлен в размере 100 % от общей заработной платы работников $58\,786 / (22 * 8) = 334,01 \text{ руб/ч} * 24 = 8\,016,27 \text{ [руб/км]}$;

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i-го вида работ, [руб/ч]

Таблица 2 – Расчет стоимости работ по разработке ПОДД

Виды работ согласно Приказу N 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, T_i , [ч/км]	коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по Мониторингу:				8 016,27
сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения	8	1	334,01	2 672,09
разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД	4	1	334,01	1 336,05
подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования,	4	1	334,01	1 336,05

управление светофорными объектами, включая адаптивное управление				
формирование отчетных материалов	8	1	334,01	2 672,09

5. Норматив финансовых затрат на АУДД должен рассчитываться для оказания данных услуг в круглосуточном режиме в течение месяца на участке автомобильной дороги V категории, включающем не более 10 зон, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять АУДД (далее - участок).

Норматив финансовых затрат на АУДД $C_{\text{АУДД}}$ [руб/участок] определяется по формуле (4):

$$C_{\text{АУДД}} = \sum_{i=1} (T_i * K_i), \quad (4)$$

где:

T_i - минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/участок] в соответствии с приложением N 2 к Методике;

K_i - стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

Таблица 3 – Расчет стоимости работ по АУДД

Виды работ согласно Приказу N 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, T_i , [ч/участок]	коэффициент j	K_i	$K_i * T_i$
Работы по АУДД:				2 070,87
оценка текущей дорожно-транспортной ситуации	2	1	334,01	668,02
управление распределением транспортных средств на дорогах	2	0,8	267,21	534,42
реагирование на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств ОДД и средств информирования пользователей дорог	1	1	334,01	334,01
взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных ситуаций и чрезвычайных происшествий на дорогах	1	0,8	267,21	267,21
управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий	1	0,8	267,21	267,21

Норматив финансовых затрат на АУДД представляет собой расходы на заработную плату работников, осуществляющих АУДД.

6. Установить нормативный размер затрат бюджета Хабаровского края на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения, в зависимости от категорий дорог, в ценах 2021 года (таблица 4)

Таблица 4

Наименование	Категория автомобильных дорог				
	I	II	III	IV	V
Коэффициент дифференциации	2,91	2,55	1,51	1,15	1
Стоимость разработки ПОДД руб/1 км дороги	60515,05	53028,65	31401,28	23914,88	20795,55
Мониторинг дорожного движения руб/ 1 км дороги	46654,69	40882,98	24209,14	18437,42	16032,54
АУДД руб/ участок дороги	6026,23	5280,72	3127,01	2381,50	2070,87

И.о. министра

Г.В. Мазунин